

Mistrovství Valašského království v supersprintu

POKYNY

- Poř. subjekt:** Roman Zbranek
- Datum:** neděle 6. listopadu 2011
- Centrum:** Vsetín – sokolovna (49°20'23.987"N, 17°59'27.822"E)
- Parkování:** na parkovišti P1, příp P2 nebo P3 podle plánu na mapě závodu. O víkendu nejsou tato parkoviště placená
- Vzdálenosti:**
- | | |
|-------------------------|-------|
| parkoviště P1 – centrum | 230 m |
| parkoviště P2 – centrum | 240 m |
| parkoviště P3 – centrum | 360 m |
| centrum – start | 450 m |
| centrum – cíl | 0 m |
- Program:**
- | | |
|---------------|---|
| 10:00 – 10:30 | prezentace (v centru) |
| 11:00 | start 00 |
| 12:30 | vyhlášení výsledků - po doběhu posledního závodníka |
- Použitý systém ražení:** kombinovaný Elektronický – SportIdent
Mechanický (ražení kleštěmi do mapy do připravených políček)
- Jeden čip nesmí být použit v závodě vícekrát. Závodník si při průchodu předstartem musí vymazat a zkontrolovat čip. Závod končí oražením SI jednotky na cílové čáře. Závodník je povinen bezprostředně po doběhu vyčíst čip.
- Z důvodu nemožnosti pohlídat veškeré kontroly budou na části kontrol Jednotky SI. Na těchto kontrolách se razí elektronicky. Na ostatních budou pouze kleště, je tedy potřeba razit mechanicky.**
- Popisy kontrol:** v centru závodu
- Terén:** Městská zástavba. Kombinace vilové čtvrti, sídlištní zástavby a čtených parků.
- Trať:** Sprint, parametry tratí jsou uvedeny v samostatné tabulce a na popisech. Všechny tratě překonávají železnici. **Je zakázáno překonávat železnici jinak než podchodem či nadjezdem!!!**
- Zakázané prostory:** veškeré závodní prostory mimo prostor centra závodu a cesty na start

- Mapa:** Bubosovo, 1:4 000, E = 2m, formát A4
Vodovzdorně upravena, zmapována podle klíče ISSOM 2007. Stav říjen 2011.
Mapovali a kreslili Tomáš Bubela a Roman Zbranek (každý svou část).
Vytisknuta laserem v ADA COPY SERVISu. Mapa nebude v cíli odebírána, prosím
dodržujte fair play.
Zvláštní mapové značky:
zelený křížek – vývrat
zelené kolečko – výrazný strom
černý křížek – jiný umělý objekt
- Start:** 00 = 10:00, intervalový, vzdálenost 450 m, značeno modrobílými fáborky
Cesta na start vede přes železnici. Dbejte dopravního značení a nevstupujte na
železnici během rozsvíceného výstražného znamení! Mohl by vás přejít vlak.
Díky možnosti zdržení se na přejezdu si dejte raději časovou rezervu, abyste stihli
start
- Povinné úseky:** start – začátek orientace (mapový start)
kontrola č. 57 – cíl
Povinné úseky jsou značeny v terénu oranžovými fáborky nebo koridorem.
- Časový limit:** 60 minut
- Výsledky:** průběžné výsledky budou zveřejňovány v centru
celkové výsledky budou na [www stránkách \(www.rouman.php5.cz\)](http://www.strankach(www.rouman.php5.cz)
- Občerstvení:** v cíli (voda)
bufet s občerstvením v centru (k dispozici pití i jídlo)
- WC:** ve vnitřní části sokolovny
- Jury:** bude zveřejněna v centru
- Vyhlášení:** budou vyhlášeni 3 nejlepší ve všech kategoriích. Dále bude vyhlášena speciální cena
pro nejrychlejšího závodníka na doběhu (úsek kontrol 57 – cíl)
- Protesty:** písemně s vkladem 200,- Kč hlavnímu rozhodčímu
- Předpis:** Závodí se dle platných Pravidel pro závody v OB.
- Funkcionář závodu:**
- | | |
|------------------|---|
| Ředitel: | Roman Zbranek |
| Hlavní rozhodčí: | Roman Zbranek (R1) |
| Stavitel tratí: | Roman Zbranek (R1), konzultant Štěpán Hrobař (R2) |
- Upozornění:** Provozování prodejní nebo propagační činnosti pouze se souhlasem ředitele závodu.
Závod probíhá za plného provozu. Na silnicích mají auta přednost před běžci!!!
Závodníci závodí na vlastní nebezpečí. Je zakázáno používat boty s hřeby.

Parametry tratí:

kategorie	délka trati	počet kontrol	převýšení
HE	2,7km	27	0m
DE	2,3km	24	0m
DETI	1,2km	12	0m